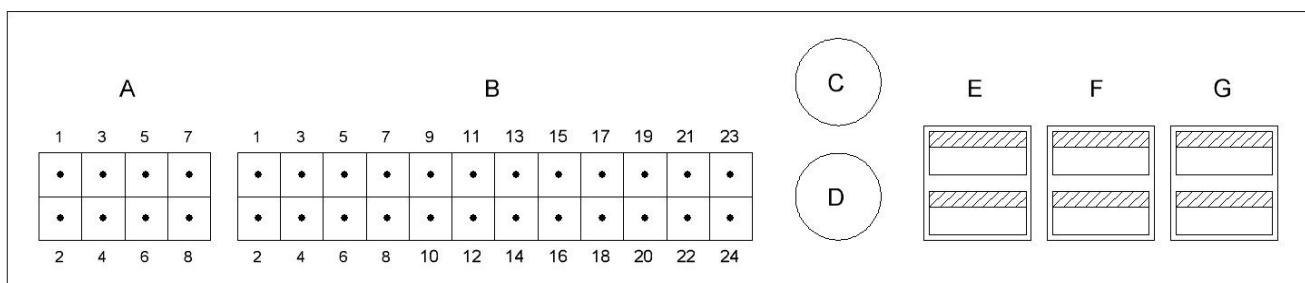


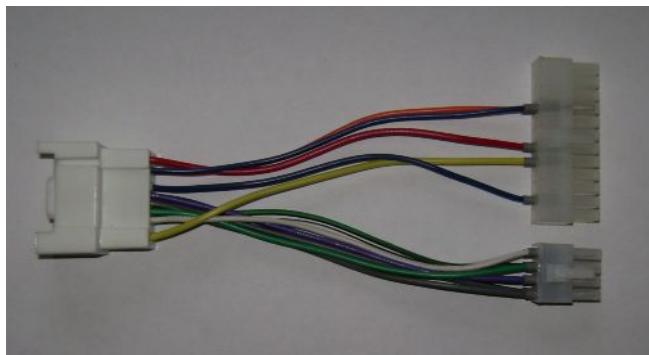
# Головное устройство CarPc для Mitsubishi Lancer-X

Подключение разъемов задней панели:



Разъем «А»				4/743 *						
1	Левый канал	Фронт	+	28						
2			-	38						
3		Тыл	+	27						
4			-	37						
5	Правый канал	Тыл	+	25						
6			-	35						
7		Фронт	+	26						
8			-	36						
Разъем «В»				4/743 *						
1	Камера заднего вида		Видеосигнал							
2			GND (земля)							
3			Питание +12в							
4			GND (земля)							
5	Вход сигнала от лампы заднего хода			+12в						
6	Выход сигнала REMOTE для управления внешним усилителем **			+12в						
7	Вход резистивной клавиатуры (кнопки на руле)		R	22						
8 (GND)				32						
9	Индикация «ON»		Рис.1	+5в						
10	Индикация «LOW»			+5в						
11	Индикация «TMR»			+5в						
12	Индикация «Общий»			GND (земля)						
13	Не используется									
14	«ACC» управление запуском / выключением системы			Рис.2	+12в					
15	Режим «П» трехпозиционного переключателя				+12в					
16	Питание системы от бортовой сети (АКБ)				+12в					
17	Питание системы от бортовой сети (АКБ)				+12в					
18	Питание системы от бортовой сети (АКБ)				+12в					
19	Корпус				GND (земля)					
20	Корпус				GND (земля)					
21	Корпус				GND (земля)					
22	Питание штатной FM антенны				+12в					
23	Питание дополнительного оборудования				+12в					
24	Питание дополнительного оборудования				+12в					
Разъем «С»										
Подключение штатной FM антенны										
Разъем «Д»										
Цифровой SPDIF аудио выход с гальванической развязкой «земли» для подключения внешнего усилителя										

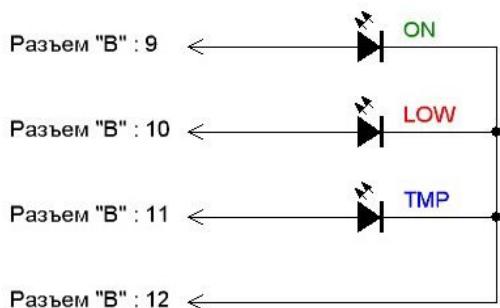
\* - переходник для подключения к штатным разъемам Mitsubishi Lancer-X



\*\* - время включения внешнего усилителя задается в программе управления [PowerControl v.2.0](#)

### Рис.1

Подключение светодиодов индикации.



<b>ON</b>	Светится постоянно	Система в рабочем состоянии
	Мигает ~ 1 раз в секунду	Запуск системы не удачен (материнская плата не запустилась)
<b>LOW</b>	Светится постоянно	Напряжение в бортовой сети ниже допустимого уровня
	Мигает ~ 1 раз в секунду	Система была выключена контроллером в результате понижения уровня напряжения в бортовой сети ниже допустимого уровня
<b>TMP</b>	Светится постоянно	Включен предпусковой подогрев HDD

Подробное описание алгоритма управления питанием смотрите в [документации](#) на PowerControl v.2.0

### Рис.2

Управление запуском / выключением системы

1-й вариант: без трехпозиционного переключателя.

Компьютер будет включаться при повороте ключа зажигания в положение «ACC», а выключаться при повороте ключа зажигания в положение «LOCK»

Этот вариант реализован по умолчанию.

2-й вариант: с трехпозиционным переключателем.

Положение переключателя I - компьютер будет включаться при повороте ключа зажигания в положение «ACC», а выключаться при повороте ключа зажигания в положение «LOCK»

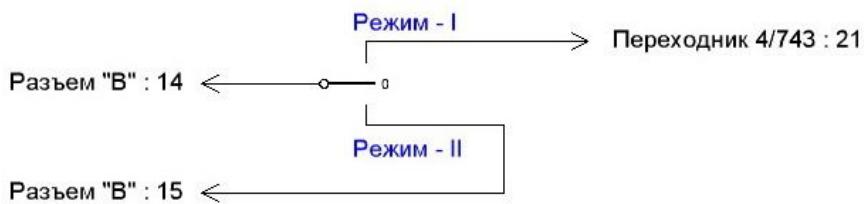
Положение переключателя 0 - компьютер всегда будет оставаться выключенным.

Положение переключателя II - компьютер всегда будет оставаться включенным.

Для реализации этого варианта нужно:

- разорвать красный провод, идущий от контакта 21 переходника 4/743 к контакту 14 разъема «B»
- контакт 21 переходника 4/743 подключить к верхнему по схеме выводу переключателя

- средний вывод переключателя подключить к контакту 14 разъема «В»
- нижний по схеме вывод переключателя подключить к контакту 15 разъема «В»



### Разъем «E»

USB2.0 x 2 для подключения внешних устройств

**Внимание!** В максимальной комплектации (встроенный усилитель, встроенный радиомодуль) - не подключены!

### Разъем «F»

USB2.0 x 2 для подключения внешних устройств

Повышенного питания:

«...Two high-current/fast-charging ports implemented through stacked back panel connectors...»

### Разъем «G»

USB2.0 x 2 для подключения внешних устройств